

# 106年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員考試及106年特種考試交通事業鐵路人員、退除役軍人轉任公務人員考試試題

考試別：警察人員考試

等別：四等考試

類科別：水上警察人員輪機組、水上警察人員航海組

科目：水上警察情境實務概要（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

考試時間：1小時30分

座號：\_\_\_\_\_

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60分）

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
- (二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

一、巡防艇於夜間巡邏時，接獲通報離麥寮港約5浬處，有化學輪起火燃燒，所載貨物品項不明，巡防艇奉命前往救援，應如何處置？（20分）

二、依照國際海上避碰規則及相關規定，運用良好的船藝操縱船舶是海巡人員所必須具備的基本要求。試繪圖並說明下列情況兩船正確處置為何？(一)迎艏正遇。（6分）  
(二)追越。（6分）(三)交叉相遇。（8分）

三、巡防艇船速12節（最高速度20節），距岸24浬，0200時於雷達螢幕上發現船舶停滯，巡防艇駛近船舶，距0.2浬開啓探照燈，發現係載有私菸快艇，並立即全速30節往臺灣本島逃逸，巡防艇應如何處置？（20分）

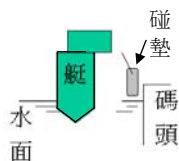
乙、測驗題部分：（40分）

代號：3603

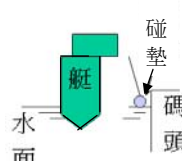
- (一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
- (二)共20題，每題2分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 我國巡護船太平洋公海漁業執法時，由西往東航行越過一時區（Z.D.）時，船鐘應如何調整？  
(A)撥慢1小時 (B)撥慢1天 (C)撥快1小時 (D)撥快1天
- 2 巡防艇泊靠碼頭時，下列各圖碰墊位置何者較能保護船體？

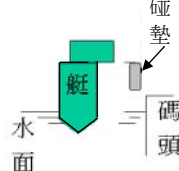
(A)



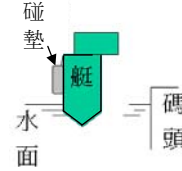
(B)



(C)



(D)



- 3 巡防艦艦長指示以安全航速前往處理漁事糾紛案件時，當值駕駛員需考慮決定安全航速之因素，下列何者最優先？
- (A)雷達測到的週邊船舶數量 (B)夜間來自岸際的背景光源  
(C)風、浪跟海流的實地狀況 (D)當時海巡勤務的上級指導意見
- 4 巡防艇於三貂角海域巡邏時，發現有商船擱淺岸際，經與船長通聯得知，無立即危險，但有大量油污外洩情形，並有一名船員受重傷有生命危險，下列作為何者為宜？
- (A)先通報空偵機吊掛受傷船員就醫，並通報主管機關應變  
(B)同時載運所有船員進港，護送受傷船員就醫，並通報主管機關應變  
(C)通報主管機關應變，再載送受傷船員就醫  
(D)先蒐證污染情形，通報主管機關應變，載送受傷船員就醫
- 5 海象惡劣有漁船失去動力請求救援，巡防艇抵達現場，評估符合拖帶要件，經漁船船長填具拖救請求書及拖救合約後，下列拖纜作為何者為宜？
- (A)縮短纜繩長度，快速拖帶 (B)縮短纜繩長度，緩慢拖帶  
(C)加長纜繩長度，快速拖帶 (D)加長纜繩長度，緩慢拖帶
- 6 據報富貴角附近海域有漁船失去動力，巡防艇趕抵現場後，船上人員已由空勤總隊接駁，僅留漁船船長，並強烈要求拖救，經請填具拖救請求書及拖救合約後，帶纜後下列作為何者正確？
- (A)為求安全，巡防艇逐漸加速至適當速度拖救  
(B)為求快速，巡防艇採急速啟動急速拖救漁船  
(C)為求有效，巡防艇應先快速動俾再轉慢速拖救  
(D)為求經濟，巡防艇應先慢速動俾再轉急速施救
- 7 海巡隊接獲通報 CT0 漁船 A 擱淺岸際，0125 時第 1 次高潮，CT2 漁船 B 受限水深拖帶失敗，漁船 B 評估第 2 次高潮可順利拖帶，海巡隊線上巡防艇 50 噸俾葉式巡防艇甲、20 噸噴水式巡防艇乙皆距漁船 A 5 哩，海巡隊作為何者適當？
- (A)調派巡防艇甲全速抵達現場後，請漁船 B 立即再實施拖帶  
(B)調派巡防艇甲全速抵達現場後，告知漁船 B 於 0743 時實施拖帶，巡防艇甲協助之  
(C)調派巡防艇乙全速抵達現場後，告知漁船 B 於 0743 時實施拖帶，巡防艇乙協助之  
(D)調派巡防艇乙全速抵達現場後，告知漁船 B 於 1411 時實施拖帶，巡防艇乙協助之

- 8 海象 4 至 5 級陣風 7 級，巡防艇海上巡邏，發現溺水者意識昏迷待救，艇長立即下令入水救援，攜行裝備何者為宜？
- (A)免穿救生衣，攜帶救生繩 (B)免穿救生衣，攜帶救生圈  
(C)穿著救生衣，攜帶救生繩 (D)穿著救生衣，攜帶救生圈
- 9 巡防艇於領海巡邏，發現兩艘大陸漁船越界捕魚，驅離時，遭到丟擲菜刀、酒瓶與鐵棍攻擊，拒絕停俾受檢，應如何處置最適當？
- (A)仍應依法執行追捕工作，俟機登船檢查 (B)請求支援，持續監控  
(C)廣播警告大陸漁船後離去，放棄執行驅離 (D)請求軍方艦艇支援，暫緩執行驅離
- 10 巡防艇執行查緝違反沿、近海禁止拖網捕魚案件時，下列何種照片非重要蒐證目標？
- (A)航跡儀顯示資料 (B)雷達螢幕顯示資料 (C)駕駛艙並以海洋為背景 (D)拖網上之漁獲與海草
- 11 巡防艇獲報中國大陸船舶越界，至現場時發現係中國大陸公務船舶，經回報轄屬勤務指揮中心，請問該勤務指揮中心應優先通報下列那個單位？
- (A)海巡署勤務指揮中心 (B)國防部  
(C)財團法人海峽交流基金會 (D)行政院大陸委員會
- 12 在執行中西太平洋高度洄游魚類種群養護與管理公約勤務時，若有可登檢之外國籍漁船不停船接受檢查，則下列何種作為合法？
- (A)採取警告性射擊（Warning Shooting） (B)採取失能性射擊（Disabling Shooting）  
(C)採取致命性射擊（Deadly Force） (D)不得使用任何器械
- 13 海象良好巡防艦於南寮漁港外 30 浬處巡邏時，發現我國漁船航向筆直往南寮漁港前進，趨前觀察發現，漁工正於船艙整理漁具，舷側船名污穢不堪惟尚可辨識船名，行進間船艙之船籍港名稱起伏間偶爾露出水面，試問登檢表之登檢事由，下列何者為優？
- (A)吃水顯然過深 (B)未見懸掛國旗  
(C)漁船航跡可疑 (D)漁工行徑可疑
- 14 海巡隊在輕度颱風警報發布前接獲通報，日本巡視船 PL61 等 3 艘公務船出現在花嶼西方 13 浬處，下列何種處置方式最適當？
- (A)派艇逕行予以驅離 (B)通報海軍派軍艦監控  
(C)派巡防艦前往監控查明意圖 (D)為了防颱以巡防區雷達保持監控即可

- 15 巡防艇巡邏時，見某大陸漁船正於限制水域內拖網捕魚，該大陸漁船噸位大於巡防艇。艇長帶班準備登檢，你是駕駛員，應如何駕駛以利登檢？
- (A)從大陸漁船後方接近，自大陸漁船迎風面側靠近，進行登檢  
(B)從大陸漁船後方接近，自大陸漁船背風面側靠近，進行登檢  
(C)從大陸漁船以艏對艏方式接近，自大陸漁船迎風面側靠近，進行登檢  
(D)從大陸漁船以艏對艏方式接近，自大陸漁船背風面側靠近，進行登檢
- 16 巡防艇在執行日常巡邏勤務中，發現有漁船正在距岸 3 浬內拖網捕魚，經數度鳴笛及廣播請該漁船停船受檢，艇長已組成登檢小組，在巡防艇登檢漁船前置作業中，下列何者最優先？
- (A)確實完成小組人員任務分工，並清點執檢裝備 (B)機動調整巡防艇碰墊，避免船艇接近時受損  
(C)請船長集合漁工於船艏處，以利登檢順遂 (D)以無線電向艇長試通聯，確認通信品質
- 17 漁船進港接受安檢後，又發現吃水頗深，惟貨艙並未滿載魚貨，且魚貨艙間角落有明顯油漆未乾，該處船體曾重新披覆，船長辯稱是船買來就有的情形，值勤人員應如何應處最為適宜？
- (A)返回安檢所準備鑽孔機及內視鏡，報告安檢所所長同意後，當場進行不損壞船體主結構之鑽孔，並以內視鏡探查  
(B)返回安檢所準備鑽孔機及內視鏡，向漁船船長說明即將進行之執法作為後，即進行不損壞船體主結構之鑽孔，並以內視鏡探查  
(C)請安檢所循線通報檢察官，取得檢察官同意後，即進行不損壞船體主結構之鑽孔，並以內視鏡探查  
(D)請安檢所循線通報檢察官，依規定申請並取得搜索票後，即進行不損壞船體主結構之鑽孔，並以內視鏡探查
- 18 巡防艇登檢我國作業漁船，發現船員未攜帶船員手冊，下列作為何者正確？
- (A)要求船長配合，駛回出發港，調查船員真實身分  
(B)將船員帶回巡防艇，查核身分並製作調查筆錄  
(C)先行查核身分，並蒐證及填製檢查紀錄表，若無可疑即可放行  
(D)以無線電通報隊部，並請隊部通知該船籍漁政主管機關依法裁處
- 19 巡防艇艇長根據雷達與地形潮汐等綜合判斷，決定登檢某 CT4 漁船，駛抵該漁船後側，艇長指示當值航行員向漁船發出停船受檢訊息，下列何種方式為宜？
- (A) LED 跑馬燈 (B) VHF 無線電 (C) SSB 無線電 (D)艇外擴音器
- 20 巡防艇在海上執行登檢勤務時，準備以左舷登檢漁船右舷，碰墊手在巡防艇的位置，下列何者為宜？
- (A)右前舷處 (B)左前舷處 (C)右後舷處 (D)左後舷處